

INFORMARE

**privind accidentele și incidentele din activitatea de transport feroviar
de la 02.06.2014 ora 05:00, până la 08.06.2014 ora 05:00**

ACCIDENTE:

Loviri ale vehiculelor rutiere la treceri la nivel, încadrate preliminar conform HG nr. 117/17.02.2010 la art. la art 7(1), litera c:

- La data de **02.06.2014**, ora **08:00**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Timișoara**, Linia 310, secția de circulație Sântana - Nădab (linie simplă neelectrificată), între halta de mișcare - Hm Șimand și stația CF Nădab, la trecerea la nivel cu calea ferată de la km. 39+220, prevăzută cu indicatoare rutiere de semnalizare (tip IR), locomotiva diesel electrică EGM 1363 aflată în remorcarea trenului de călători Regio nr. 13383 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), a surprins în gabaritul de liberă trecere al căii ferate și a lovit un autotren cu numărul de înmatriculare B 153 MEI. În urma impactului produs conducătorul auto a decedat. Locomotiva EGM 1363 a fost avariată. Linia curentă a fost închisă accidental în intervalul 08:00 - 10:46. Au întârziat 4 trenuri de călători cu un total de 612 minute. Au fost avizate Serviciul Național Unic pentru Apeluri de Urgență 112 și Poliția TF Sântana.

- La data de **03.06.2014**, ora **05:45**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Craiova**, Linia 901, secția de circulație Piatra Olt - Costești (linie simplă neelectrificată), între stația CF Piatra Olt și halta de mișcare - Hm Slătioara, la trecerea la nivel cu calea ferată de la km. 203+200, prevăzută cu instalații automate de semnalizare rutieră fără semibariere de tip SAT, automotorul AM Desiro 2091 care circula ca tren de călători InterRegio - IR nr. 1890 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), a surprins în gabaritul de liberă trecere al căii ferate și a lovit un autoturism marca Solenza cu numărul de înmatriculare IL 03 RIT. În urma impactului produs au decedat două persoane din autoturism. Autovehiculul rutier a fost avariât total. La automotor au fost avariate cupla și scutul frontal. Trenul a fost retras în stația CF Piatra Olt la ora 07:45 iar trenul de călători IR 1890 a fost anulat pe distanța Piatra Olt - București. Călătorii au fost preluați de trenul de călători InterRegio nr. 1892. Linia curentă a fost redeschisă la ora 07:53. Urmare acestei situații au întârziat 3 trenuri de călători cu un total de 257 minute și au fost anulate două trenuri de călători Regio. Au fost avizate Serviciul Național Unic pentru Apeluri de Urgență 112 și Poliția TF Craiova.

- La data de **03.06.2014**, ora **14:28**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Craiova**, Linia 900, secția de circulație Craiova - Filiași (linie dublă electrificată), între haltele de mișcare Hm Coțofeni și Răcari, pe firul I de circulație, la trecerea la nivel cu calea ferată de la km. 272+540, prevăzută cu instalații automate de semnalizare rutieră fără semibariere de tip SAT, locomotiva EA 189 aflată în remorcarea trenului de călători InterRegio nr. 1691 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), a surprins în gabaritul de liberă trecere al căii ferate și a lovit un autoturism cu numărul de înmatriculare DJ 07 TNC. În urma impactului produs nu au fost victime omenești și nici pagube la linii, instalații și / sau la locomotivă. Au fost avizate Serviciul Național Unic pentru Apeluri de Urgență 112 și Poliția TF Craiova.

- La data de **03.06.2014**, ora **16:27**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Timișoara**, Linia 200, secția de circulație Ilia - Deva (linie dublă electrificată), în halta de mișcare Brănișca, în capul Y, la trecerea la nivel cu calea ferată de la km. 495+465, prevăzută cu instalații automate de semnalizare rutieră fără semibariere de tip SAT, locomotiva EC 066 aflată în remorcarea trenului de călători InterRegio nr. 373-2 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), a surprins în gabaritul de liberă trecere al căii ferate și a lovit un autoturism cu numărul de înmatriculare HD 65 AML. În urma impactului produs nu au

fost victime omenești și nici pagube la linii, instalații și / sau la locomotivă. Trenul de călători a întârziat 21 minute. Au fost avizate Serviciul Național Unic pentru Apeluri de Urgență 112 și Poliția TF Timișoara Nord.

- La data de **07.06.2014**, ora **19:13**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Brașov**, Linia 200, secția de circulație Sibiu - Vințu de Jos (linie simplă, neelectrificată), între haltele de mișcare - Hm Apoldu de Sus și Săliștea, la trecerea la nivel cu calea ferată de la km. 41+300, prevăzută cu instalații de semnalizare rutieră de tip IR, locomotiva EGM 1392 aflată în remorcarea trenului de călători InterRegio nr. 373-2 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), a surprins în gabaritul de liberă trecere al căii ferate și a lovit un autoturism cu numărul de înmatriculare MS 1984. În urma impactului produs conducătorul auto a fost rănit ușor, iar autoturismul a fost avariat în proporție de 70 %. La locomotivă nu au fost pagube. Urmare acestei situații trenul de călători 373-2 a întârziat 46 minute. Au fost avizate Serviciul Național Unic pentru Apeluri de Urgență 112 și Poliția TF Sibiu.

- La data de **07.06.2014**, ora **22:25**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Timișoara**, Linia 200, secția de circulație Radna - Arad (linie dublă electrificată), între stațiile CF Arad și Glogovăț, la trecerea la nivel cu calea ferată de la km. 627+232, prevăzută cu instalații automate de semnalizare rutieră fără semibariere de tip SAT, automotorul AMX 2091 care forma trenul de călători Regio nr. G 18338-1 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SC REGIOTRANS SRL Brașov), a surprins în gabaritul de liberă trecere al căii ferate și a lovit un autoturism cu numărul de înmatriculare AR 10 KRN. În urma impactului produs, conducătorul auto a fost rănit ușor și transportat la Spitalul Județean Arad. La automotor au fost produse avarii, care se vor stabili ulterior. Urmare acestei situații trenul de călători G 18338-1 (garnitură fără călători) a întârziat 80 minute. Au fost avizate Serviciul Național Unic pentru Apeluri de Urgență 112 și Poliția TF Arad.

INCIDENTE:

Incidente produse în circulația trenurilor:

Încadrare preliminară conform HG nr. 117/17.02.2010: art. 8, grupa A, pct. 1.7.

- La data de **02.06.2014**, ora **05:25**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Craiova**, Linia 908, (linie simplă neelectrificată) între stațiile CF Roșiori Est și Roșiori Nord, impiegatul de mișcare de serviciu în stația CF Roșiori Est nu a emis ordin de circulație pentru trenul de călători Regio nr. 9358 format din automotorul AM 764 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), după depășirea semnalului Y care și-a schimbat în scurt indicația din „galben” în „roșu”. Cauzele producerii incidentului feroviar vor fi stabilite de comisia de investigare.

Incidente produse în activitatea de manevră:

Încadrare preliminară conform HG nr. 117/17.02.2010: art. 8, grupa B, pct. 2.3.

- La data de **02.06.2014**, ora **14:40**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Galați**, comisia de investigare din RRSC Galați a avizat că în urma investigării incidentului feroviar produs în data de 13.05.2014 în stația CF Galați - Grupa Largă A, s-a constatat depășirea restricției de viteză de 5 km/h peste schimbătoarele de cale din capătul Y al stației de către locomotiva DHCL 81-0472-1 (cu personal aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), care a circulat cu viteza de până la 19 km/h. Cauzele producerii incidentului feroviar vor fi stabilite de comisia de investigare.

Încadrare preliminară conform HG nr. 117/17.02.2010: art. 8, grupa B, pct. 2.4.

- La data de **03.06.2014**, ora **01:30**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Constanța**, în halta de mișcare - Hm Slobozia Sud, pe linia ferată industrială aparținând SC CHEMGAZ

HOLDING CORPORATION SRL Slobozia, la manevra efectuată prin împingere, a unui convoi format din 7 vagoane goale (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a vagonului nr. 37807807526-0 (al 6-lea de la locomotivă), datorită „supralărgirii căii”. Manevra a fost efectuată cu locomotivă și partidă aparținând SC CHEMGAZ HOLDING CORPORATION SRL Slobozia. Vagonul a fost ridicat cu mijloace locale la ora 02:00. Cauzele producerii incidentului feroviar vor fi stabilite de comisia de investigare.

- La data de **04.06.2014**, ora **15:50**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Galați**, Linia 700, în stația CF Brăila Port, pe linia ferată industrială aparținând SC ROMANEL SRL, la manevra efectuată prin împingere, a unui convoi format din 12 vagoane încărcate (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers a vagonului nr. 34802753325-9 (primul de la locomotivă), Manevra a fost efectuată cu locomotivă și partidă aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA. Vagonul se va ridica cu mijloace locale. Cauzele producerii incidentului feroviar vor fi stabilite de comisia de investigare.

- La data de **06.06.2014**, ora **18:10**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Craiova**, Linia 905, secția de circulație Golești - Câmpulung (aparținând gestionarului de infrastructură neinteroperabilă SC RC-CF TRANS SRL Brașov - linie simplă neelectrificată), în stația CF Ciumești, la manevra efectuată prin tragere pe linia ferată industrială aparținând SC DACIA AUTOMOBILE SA, a trenului de marfă nr. 96956 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SC TRANSFEROVIAR GRUP SA) format din 43 vagoane încărcate, s-a produs deraierea de câte o osie, prima în sensul de mers, în zona schimbătorului de cale 3R, a vagoanelor nr. 21533316730-6 (al 22-lea de la siguranță) și nr. 21533317549-9 (al 29-lea de la siguranță), fiind afectat gabaritul de liberă trecere al liniei curente pe distanța cuprinsă între stația CF Ciumești și halta de mișcare - Hm Stâlpeni. Urmare acestei situații au fost anulate 4 trenuri de călători Regio (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SC REGIOTRANS SRL Brașov). Manevra a fost efectuată cu locomotivă și partidă aparținând SC TRANSFEROVIAR GRUP SA. Vagoanele se vor ridica cu mijloace locale. Cauzele producerii incidentului feroviar vor fi stabilite de comisia de investigare.

Alte incidente produse în legătură cu siguranța feroviară:

Încadrare preliminară conform HG nr. 117/17.02.2010: art. 8, grupa C, pct. 3.2.

- La data de **08.06.2014**, ora **01:00**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Galați**, Linia 700, secția de circulație Făurei - Barboși (linie dublă electrificată), în stația CF Plopu, la controlul efectuat de o echipă de control de la Revizoratul Regional de Siguranța Circulației - RRSC Galați, în urma verificării cu fiola alcooloscop a impiegatului de mișcare, reactivul fiolei s-a înverzit $\frac{1}{4}$ din înălțime. Impiegatul de mișcare a fost înlocuit din serviciu de către șeful stației. A fost avizată Poliția TF Brăila

Neconformități privind circulația feroviară:

Perturbații în circulația trenurilor:

Alte cauze:

- La data de **05.06.2014**, ora **12:37**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Craiova**, Linia 900, secția de circulație Strehaia - Caransebeș (linie simplă electrificată), între stația CF Drobeta Turnu Severin și halta de mișcare - Hm Gura Văii, la km. 371+500, s-a produs defectarea locomotivei EA 256 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 51732 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA). A fost solicitată și acordată locomotiva de ajutor EA 887, din stația CFR Drobeta Turnu Severin. Trenul de marfă nr. 51732 a întârziat 52 minute și indirect a întârziat trenul de călători Regio nr. 9503 cu 158 minute.

- La data de **05.06.2014**, ora **16:05**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF București**, Linia 700, secția de circulație Urziceni - Mogoșoaia (linie simplă neelectrificată), între haltele de mișcare - Hm Armășești și Dridu, km. 58+500, s-a produs defectarea automotorului AM Desiro

2069 care forma trenul de călători Regio nr. nr. 7042 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFC „CFR Călători” SA). A fost solicitat și acordat automotorul de ajutor AM Desiro 2052 care forma trenul de călători Regio nr. 7041, care a retras trenul în halta de mișcare Dridu la ora 17:04. Trenul de călători nr. 7042 a fost anulat pe distanța Dridu - București Nord și indirect a mai întârziat trenul de călători Regio nr. 7041 cu 81 minute.

- La data de **07.06.2014**, ora **09:32**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Craiova**, Linia 201, secția de circulație Băbeni - Podu Olt (linie simplă neelectrificată), între stația CF Râmnicu Vâlcea și halta de mișcare - Hm Râureni, la km. 291+700, s-a produs defectarea locomotivei DA 149 aflată în remorcarea trenului de călători Regio nr. 2061 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFC „CFR Călători” SA). A fost solicitată și acordată locomotiva de ajutor DA 824 din stația CF Băbeni. Trenul de călători nr. 2061 a întârziat 96 minute și indirect a mai întârziat trenul de călători InterRegio nr. 1724 cu 63 minute.

- La data de **07.06.2014**, ora **17:50**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Brașov**, Linia 405, secția de circulație Războieni - Luduș (linie simplă neelectrificată), între stația CF Luduș și halta de mișcare - Hm Gligorești, la km. 328+800, s-a produs o degajare de fum la locomotiva DA 925 aflată în remorcarea trenului de călători InterRegio nr. 368 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFC „CFR Călători” SA). În urma apelului la 112 Pompierii din Luduș au eliminat degajarea de fum la ora 18:30. A fost solicitată și acordată locomotiva de ajutor DA 795, din stația CF Târgu Mureș. Urmare acestei situații trenul de călători InterRegio nr. 368 a întârziat 84 minute și indirect a mai întârziat trenul de călători InterRegio nr. 1819 cu 70 minute. Au fost avizate Serviciul Național Unic pentru Apeluri de Urgență 112 și Poliția TF Luduș.

Alte cazuri (situații / fapte) în legătură cu activitatea feroviară:

- La data de **02.06.2014**, ora **08:30**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF București**, Linia 901, secția de circulație București Nord - Titu (linie dublă neelectrificată), între stațiile CF Chitila și Săbăreni, la km. 12+000, locomotiva EGM 1183 aflată în remorcarea trenului de călători Regio nr. 9432 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), a surprins în gabaritul de liberă trecere al căii ferate și a lovit un animal. În urma impactului produs s-a rupt semiacuplarea de aer de 10 atm de la locomotivă. Urmare acestei situații trenul de călători a întârziat 33 minute. A fost avizată Poliția TF Chitila.

- La data de **03.06.2014**, ora **20:47**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Timișoara**, Linia 900, în stația CF Timișoara Nord, conform avizării scrise a Reviziei de Vagoane Timișoara Nord, la sosirea trenului de călători InterRegio - IR nr. 1691 în stație s-au constatat degradări ale ușilor laterale și ale vopselei vagoanelor, urme de lovituri în zona ușilor de acces pe partea dreaptă în sensul de mers, la toate vagoanele din compunerea trenului.

- La data de **04.06.2014**, ora **10:20**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Brașov**, Linia 300, secția de circulație Copșa Mică - Blaj (linie dublă electrificată), în halta de mișcare Hm Micăsasa, un utilaj de forare care executa lucrări aferente firului I de circulație dintre Hm Micăsasa și Hm Valea Lungă, închis pentru reabilitare, s-a răsturnat peste ambele fire de circulație producând închiderea gabaritului de liberă trecere, rupând un stâlp al liniei de contact (nr. LC 72), firul purtător și firul de contact de pe firul II de circulație. Firul II de circulație dintre Hm Micăsasa și Hm Valea Lungă s-a redeschis la ora 14:35 pentru circulația trenurilor cu tracțiune Diesel. Urmare acestei situații au întârziat 5 trenuri de călători cu un total de 710 minute. La ora 21:23 s-a reluat circulația cu tracțiune electrică.

- La data de **04.06.2014**, ora **17:00**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF București**, în stația CF Ghighiu, pe linia ferată industrială aparținând IRV SA, la manevra efectuată cu locomotiva DHC 273 și partidă de manevră aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA s-a produs accidentarea șefului de manevră, care a fost transportat la Spitalul Județean Prahova. Au fost avizate Serviciul Național Unic pentru Apeluri de Urgență 112 și Poliția TF Ghighiu.

- La data de **05.06.2014**, ora **08:14**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Galați**, Linia 500, secția de circulație Adjud - Bacău (linie dublă electrificată), între stația CF Adjud și halta de mișcare - Hm Săscut, la km. 245+900, mecanicul locomotivei EA 535 aflată în remorcarea trenului de călători Regio nr. 5202 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), a avizat prin radiotelefon că la supratraversarea liniei de contact LC, atârână un cablu (care aparține firmei Telecablu Adjud). Urmare acestei situații trenul de călători InterRegio nr. 1540-1 a întârziat 6 minute. A fost avizată Poliția TF Adjud.
- La data de **06.06.2014**, ora **13:25**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF București**, Linia 801, secția de circulație București Sud GR. Călători - Oltenița (aparținând gestionarului de infrastructură neinteroperabilă SC TRANSFEROVIAR GRUP SA - linie simplă neelectrificată), între stația CF București Sud GR. Călători și halta de mișcare Budești, la trecerea la nivel cu calea ferată de la km. 46+272, prevăzută cu indicatoare rutiere de tip IR, automotorul AM 76-2410 care forma trenul de călători Regio nr. 15186 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SC TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI SRL), a fost lovit de un autoturism marca Dacia Logan cu numărul de înmatriculare B 95 TZM. În urma impactului produs nu au fost victime omenești și nici pagube la linii, instalații sau materialul rulant. Trenul de călători a întârziat 8 minute. Au fost avizate Serviciul Național Unic pentru Apeluri de Urgență 112 și Poliția TF Oltenița.
- La data de **06.06.2014**, ora **20:30**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Craiova**, Linia 905, secția de circulație Golești - Câmpulung (aparținând gestionarului de infrastructură neinteroperabilă SC RC-CF TRANS SRL Brașov - linie simplă neelectrificată), între stația CF Golești și halta de mișcare - Hm Ștefănești Argeș, automotorul AM 699 care forma trenul de călători Regio nr. 14073 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SC REGIOTRANS SRL Brașov), a surprins în gabaritul de liberă trecere și a lovit o vacă. În urma impactului la automotor s-a rupt priza de telefon și s-a îndoit tubul de aer de la conducta de 8 atm. Trenul a întârziat 5 minute. A fost avizată Poliția TF Golești.
- La data de **07.06.2014**, ora **09:32**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Craiova**, Linia 901, secția de circulație Costești - Piatra Olt (linie simplă neelectrificată), în halta de mișcare - Hm Stolnici, s-a produs defectarea automotorului AM Desiro nr. 2018 care forma trenul de călători InterRegio nr. 1891 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFC „CFR Călători” SA). A fost solicitat și acordat automotorul de ajutor AM 229, din stația CF Pitești. Trenul de călători nr. 1891 a întârziat 140 minute.
- La data de **07.06.2014**, ora **14:29**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Cluj**, Linia 300, secția de circulație Episcopia Bihor - Frontieră (linie simplă neelectrificată), persoane neidentificate au sustras un pichet mufă. Urmare acestei situații au întârziat 3 trenuri de călători cu un total de 8 minute. A fost avizată Poliția TF Oradea.

Neconformități privind siguranța feroviară în activitatea de transport cu metroul:

Accidente sau incidente:

Încadrare preliminară conform HG nr. 117/17.02.2010: art. 8, grupa B, pct. 2.4.

- La data de **04.06.2014**, ora **11:30**, pe raza de activitate a **METROREX SA**, pe linia de legătură dintre Gara de Nord 1 - Gara de Nord 2, în zona semnalului YP2, garnitura trenului de metrou nr. 53 (ramele 34 / 72 / 130) la manevra de introducere la revizie la Depoul Ciurel, a depășit semnalul YP2 și a deraiat peste sabotul fix S2 cu acces spre Gara de Nord 1. Urmare acestei situații s-a circulat permanent cu pendule, iar la ora 12:11 circulația s-a reluat conform graficelor de circulație. Rama deraiată a fost ridicată cu ajutorul trenului de intervenție din Depoul Pantelimon în data de 05.06.2014, ora 04:40.