



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
AGREMENT TEHNIC FERROVIAR

Seria AT Nr. 200 / 2006

În baza raportului nr. R 200 din data de 17.03.2006 al comisiei de evaluare se atestă că produsul feroviar critic:

LOCOMOTIVA ELECTRICA MULTISISTEM
SERIA ES64U2

realizat de către persoana juridică **SIEMENS AG, GRUPUL TRANSPORTATION SYSTEMS, DIVIZIA LOCOMOTIVE**, cu sediul în Erlangen, Germania, Werner-von-Siemens, StraÙe 67, cod 91052 și

ÎNDEPLINEȘTE CONDIȚIILE PENTRU UTILIZARE ÎN DOMENIUL
TRANSPORTULUI FERROVIAR

Descrierea produsului feroviar critic, principalele performanțe și caracteristici tehnice, condițiile și domeniul de utilizare sunt specificate în documentul tehnic de referință: "LOCOMOTIVA ELECTRICA MULTISISTEM DE INALTA PERFORMANTA DIN FAMILIA EUROSprinter: ES64U2 – VERSIUNEA 7" Cod ST ES64U2 – Vers.7, elaborat de **S.C. SIEMENS S.R.L.**, avizat de S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.A. și de AFER și în anexa la prezentul acord tehnic feroviar.

Clasa de risc a produsului feroviar critic este **1A**.

Prezentul acord tehnic este valabil până la data de **19.03.2008**, în condițiile respectării prevederilor din documentul tehnic de referință, și din O.M.T. nr. 290/2000
Data eliberării: **20.03.2006**.

DIRECTOR GENERAL
Vasile BELIBOU



Valabilitatea prezentului acord tehnic se prelungește până la data de
în următoarele condiții.....
Data eliberării.....

DIRECTOR GENERAL
Vasile BELIBOU

Anexa la
AGREMENTUL TEHNIC FERROVIAR
SERIA AT Nr. 200 / 2006

CARACTERISTICI TEHNICE PRINCIPALE SI PERFORMANTE

1. Sisteme de alimentare din linia de contact..... 15 KV
16,7 Hz
25 KV
50Hz
2. Greutate in serviciu cu roti neuzate si 2/3 din balast..... 86 t \pm 1%
3. Formula osiilor..... Bo' Bo'
4. Putere nominala la roata:
 - putere continua..... 6 400 KW
 - putere maxima..... 7 000 KW
5. Forta de tractiune continua max. la $v = 92$ km/h..... 250 KN
6. Forta de tractiune maxima la demaraj ($\mu = 0,36$)..... 300 KN
7. Forta maxima de franare cu frana electrica..... 150 KN
8. Putere frana electrica de retea..... 6 400 KW
9. Viteza maxima 230 Km/h
10. Ecartament..... 1 435mm
11. Diametru roti:
 - noi..... 1150 mm
 - complet uzate..... 1070 mm
12. Inaltime dispozitiv de tractiune si tampoane..... 1040 mm
13. Lungime locomotiva (peste tampoane)..... 19 280 mm
14. Latime maxima locomotiva (incl.cutie vagon)..... 3 000 mm
(cu oglinzile rabatate)
15. Inaltime maxima locomotiva (cu pantograf coborat)..... 4 375 mm
16. Distanta intre centrele boghiurilor..... 9 900 mm
17. Ampatament boghiuri..... 3 000 mm
18. Raza minima de inscriere in curba (la $V_{max} = 10$ km/h)..... 100m
19. Raza minima de inscriere in curba (la $V_{max} = 30$ km/h)..... 120m
20. Raza minima de racordare la punct de schimbare declivitate
 - concav (racordare concava)..... 300 m
 - convexa (racordare convexa)..... 250 m

DIRECTOR GENERAL

Vasile BELIBOU

